

Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Verbindungsstraße L191-K2196-L189 Hohenmölsen-Lützen

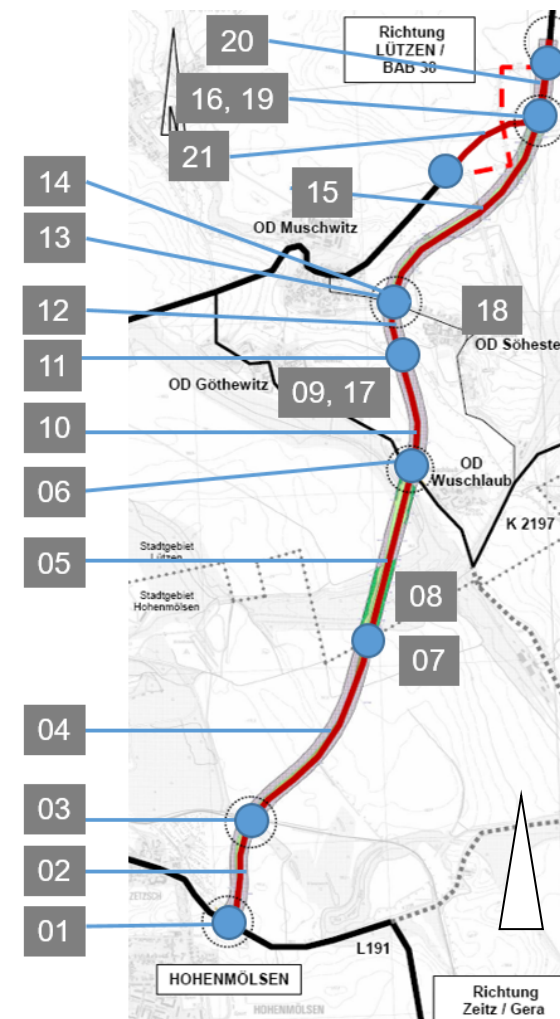
Eckpunkte der neuen Verbindungsstraße:

Ausbaulänge: ca. 5,7 km
Projektkosten: rd. 24,8 Mio. €
Bauzeit: 2018 - 2021
Fördermittel EFRE: rd. 19,6 Mio. €

Bauwerksübersicht:

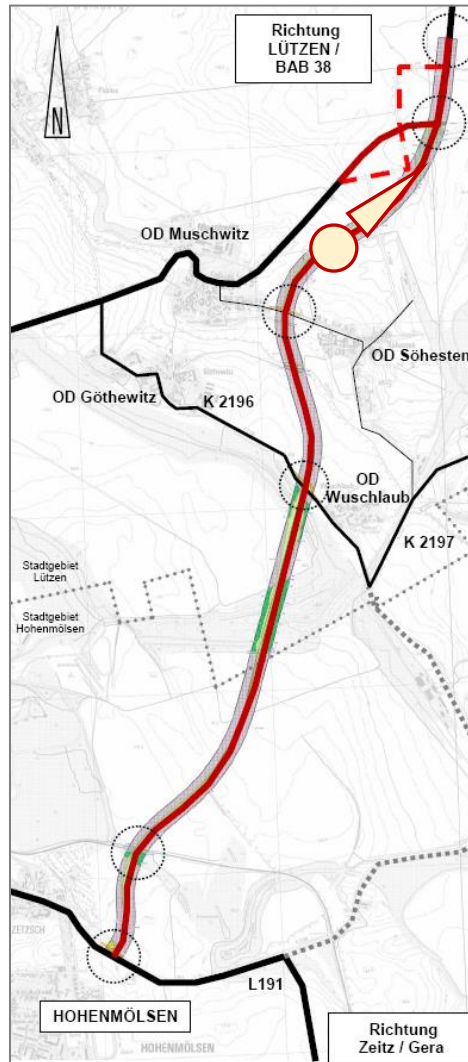
Nr. - Bauwerk (BW)

- 01 - Knoten L191
- 02 - Strecke L191 bis BW 01 (Brücke Kohlebahn)
- 03 - 'Brücke Kohlebahn'
- 04 - Strecke BW 03 bis Gemarkungsgrenze
- 05 - Strecke Gemarkungsgrenze bis Knoten K 2196
- 06 - Knoten K2196, Anschlüsse Kreisstraße
- 07 - Regenrückhaltebecken (RRB 1a)
- 08 - Regenrückhaltebecken (RRB 1b)
- 09 - Regenrückhaltebecken (RRB 2)
- 10 - Strecke km 2+992,36 bis BW2 ('Brücke Grunau')
- 11 - 'Brücke Grunau'
- 12 - Strecke BW 11 (Brücke Grunau) bis Knoten km 3+727
- 13 - Knoten Muschwitzer Straße bis km 3+975
- 14 - Knoten Anschlüsse Muschwitzer Straße
- 15 - Strecke km 3+975 bis Knoten L189n (5+110)
- 16 - 50% Knoten L189n
- 17 - Regenrückhaltebecken (RRB 3)
- 18 - Wendeschleife Söhesten
- 19 - 50% Knoten L189n
- 20 - Aufbindung L189 (5+100 - 5+616,016)
- 21 - Strecke L189n ab Knoten Aufbindung L189



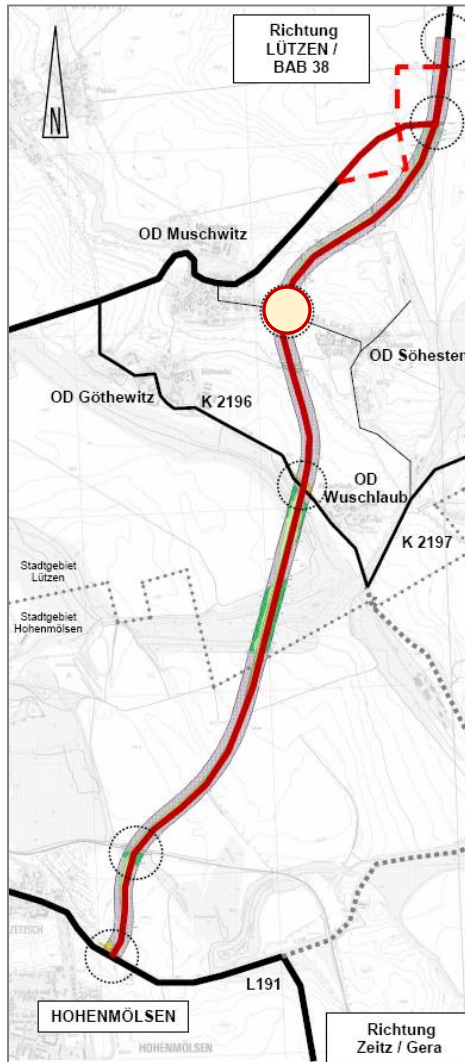
Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Strecke km 3+975 bis Knoten L189n (5+110) in Richtung Starsiedel



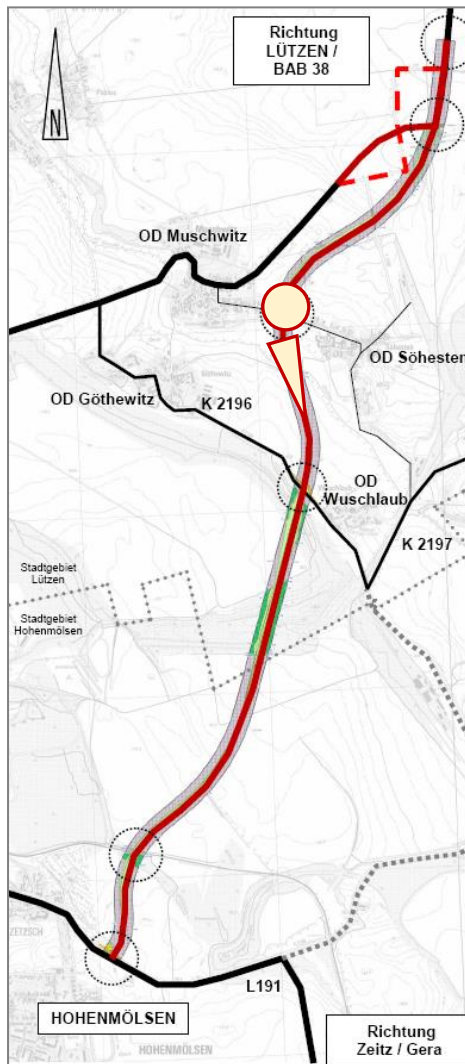
Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Knoten Muschwitzter Straße zwischen Söhesten und Muschwitz in Richtung Muschwitz



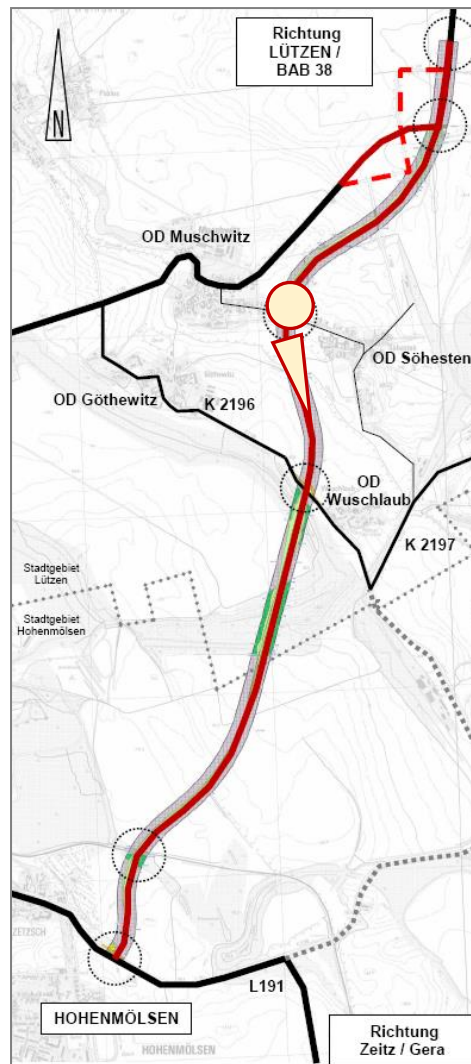
Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Knoten Muschwitzzer Straße zwischen Söhesten und Muschwitz in Richtung Hohenmölsen



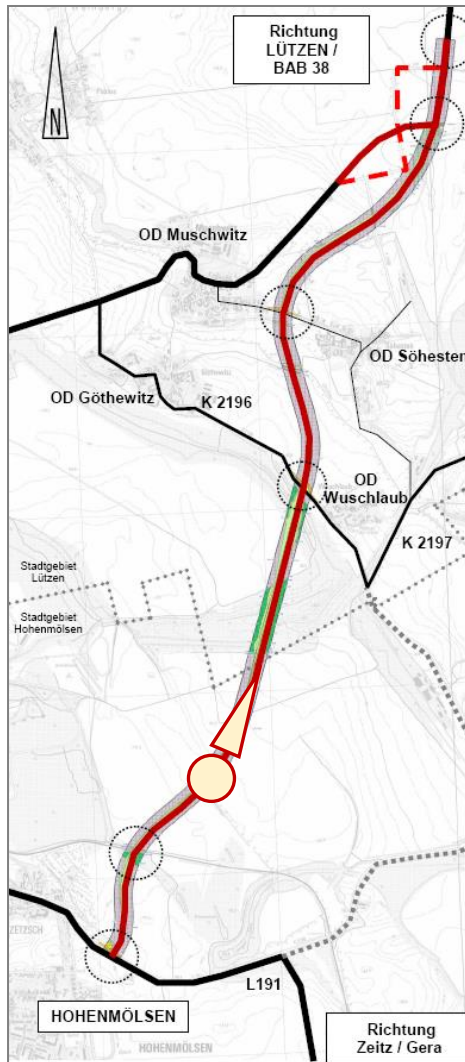
Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Anschluss Knoten Muschwitzter Straße zwischen Söhesten und Muschwitz in Richtung Hohenmölsen



Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Strecke BW 03 (Brücke Kohlebahn) bis Gemarkungsgrenze in Richtung Göthewitz/Wuschlaub



Die Fortschritte sind sichtbar - September 2020:

Strecke Gemarkungsgrenze bis Knoten K2196 in Richtung Göthewitz/Wuschlaub

