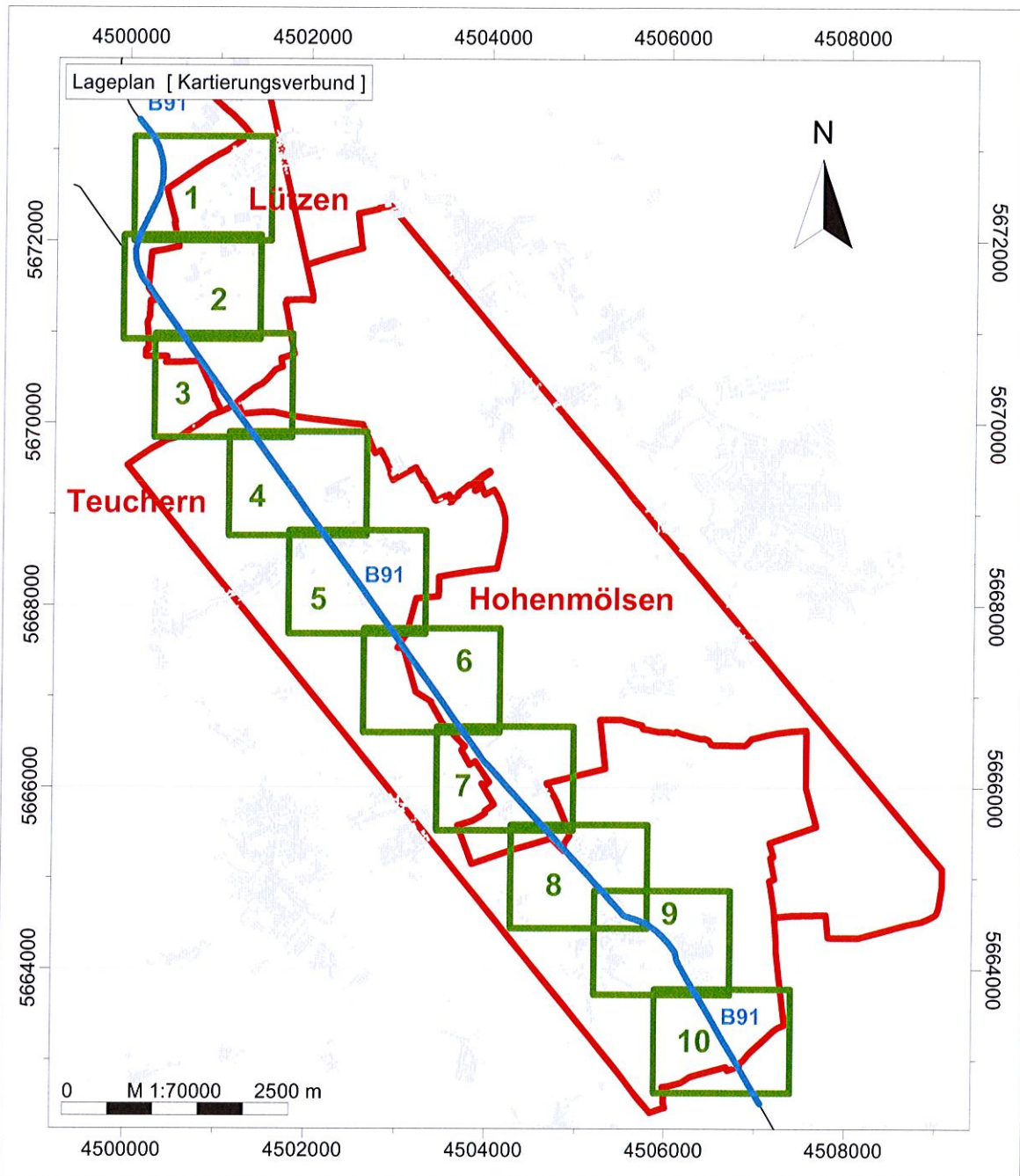






**Lärmkartierung gemäß 34. BImSchV, Stufe 2
(Straßen mit mehr als 3 Mio. KFZ/a)
Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen**

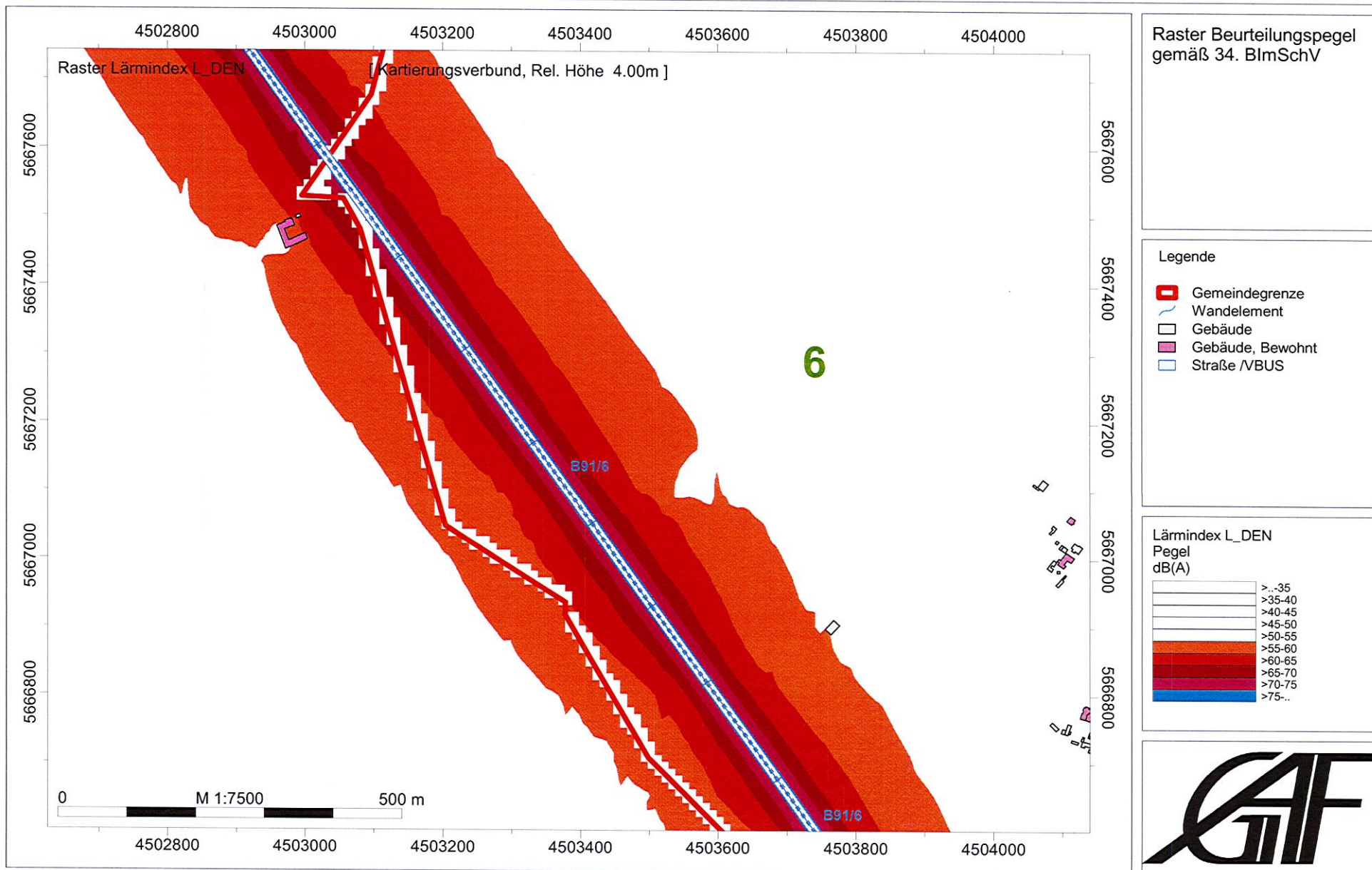


Übersichtskarte mit Kartenausschnitten

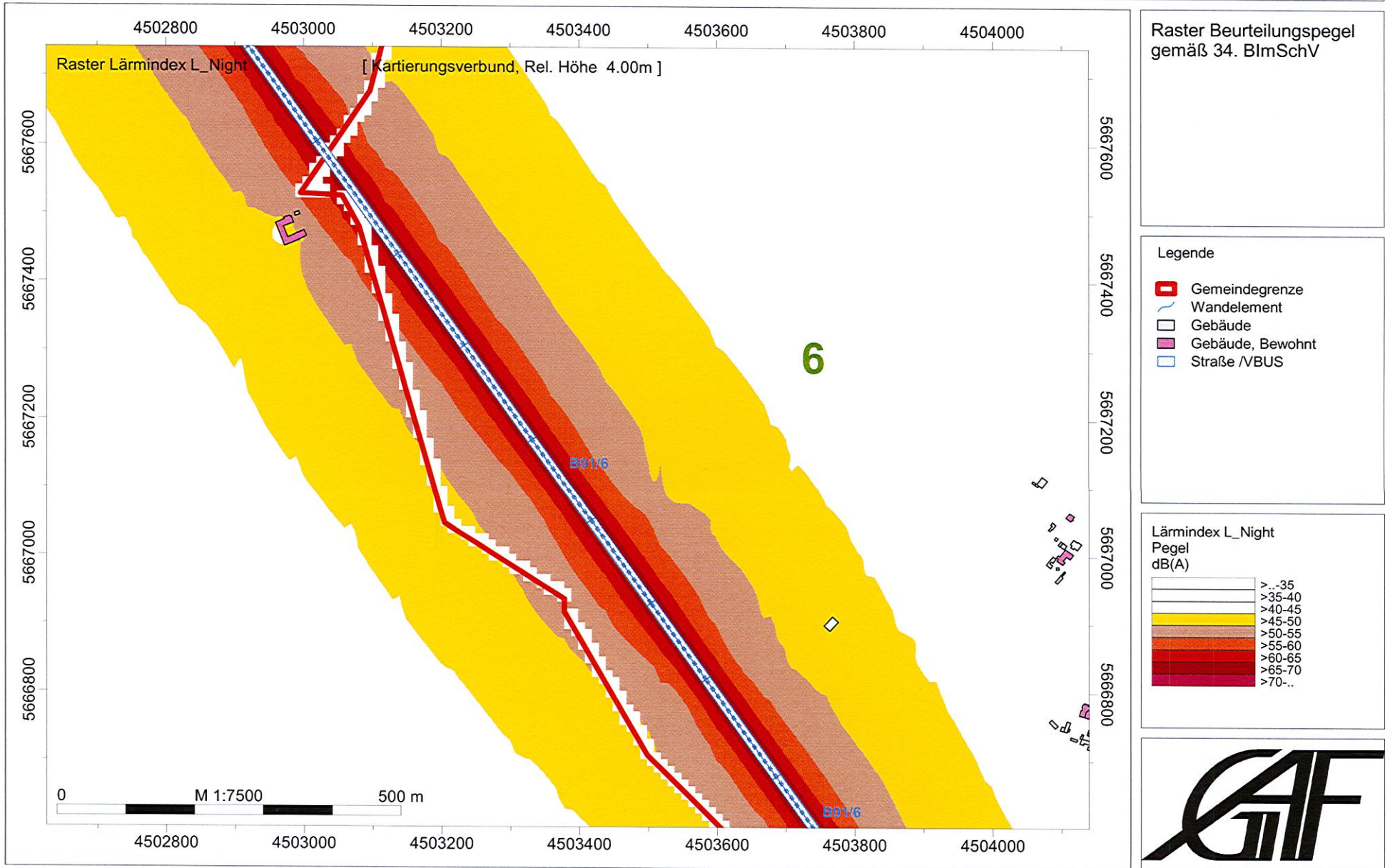
Legende

-  Kartenausschnitte
-  Untersuchungskorridor
-  zu kartierende Straßen
-  Gebäude

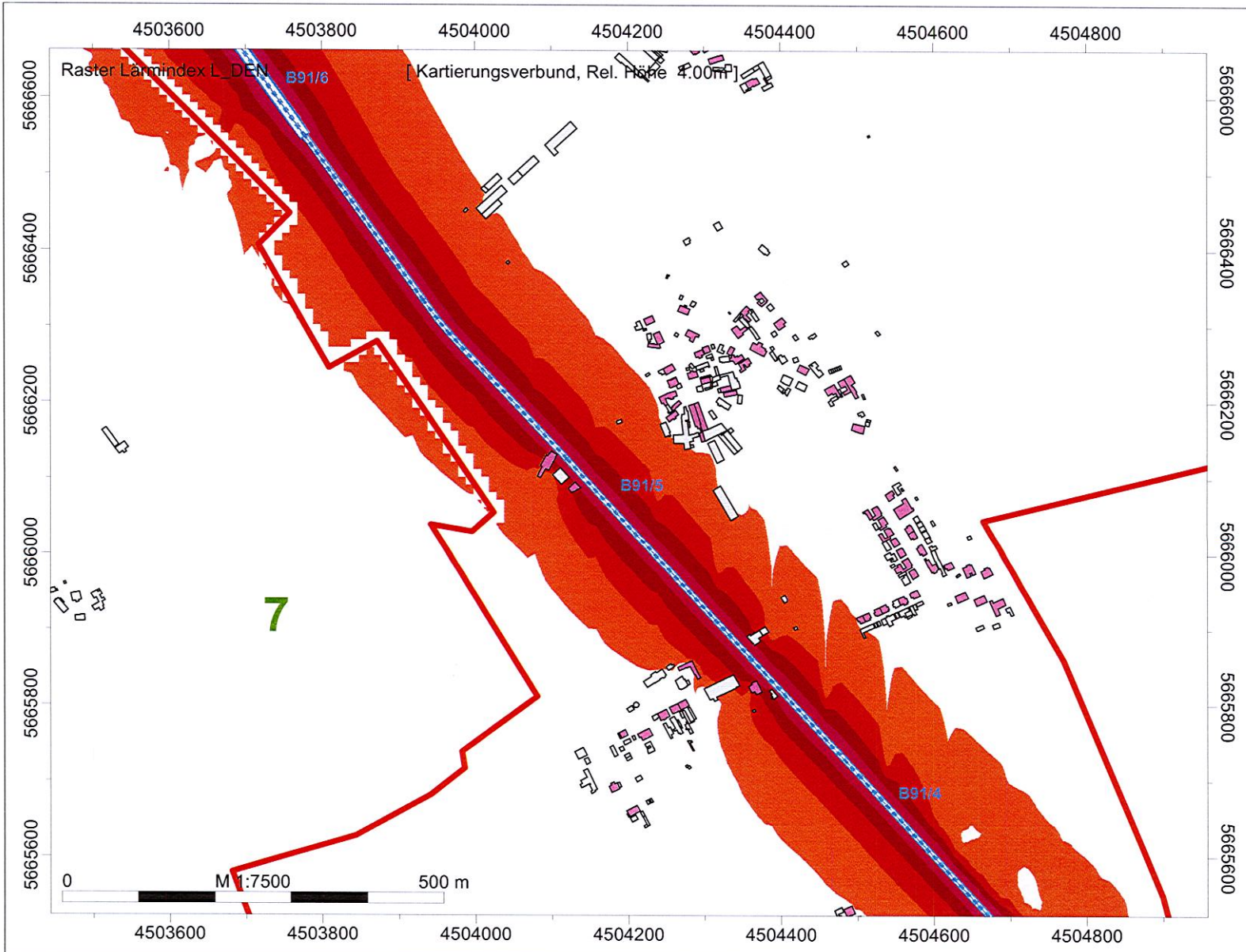
Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen



Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen



Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen



Raster Beurteilungspegel gemäß 34. BImSchV

- Legende
- Gemeindegrenze
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Gebäude, Bewohnt
 - Straße /BUS

Lärmindex L_DEN
Pegel dB(A)






	>..-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-..












Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen

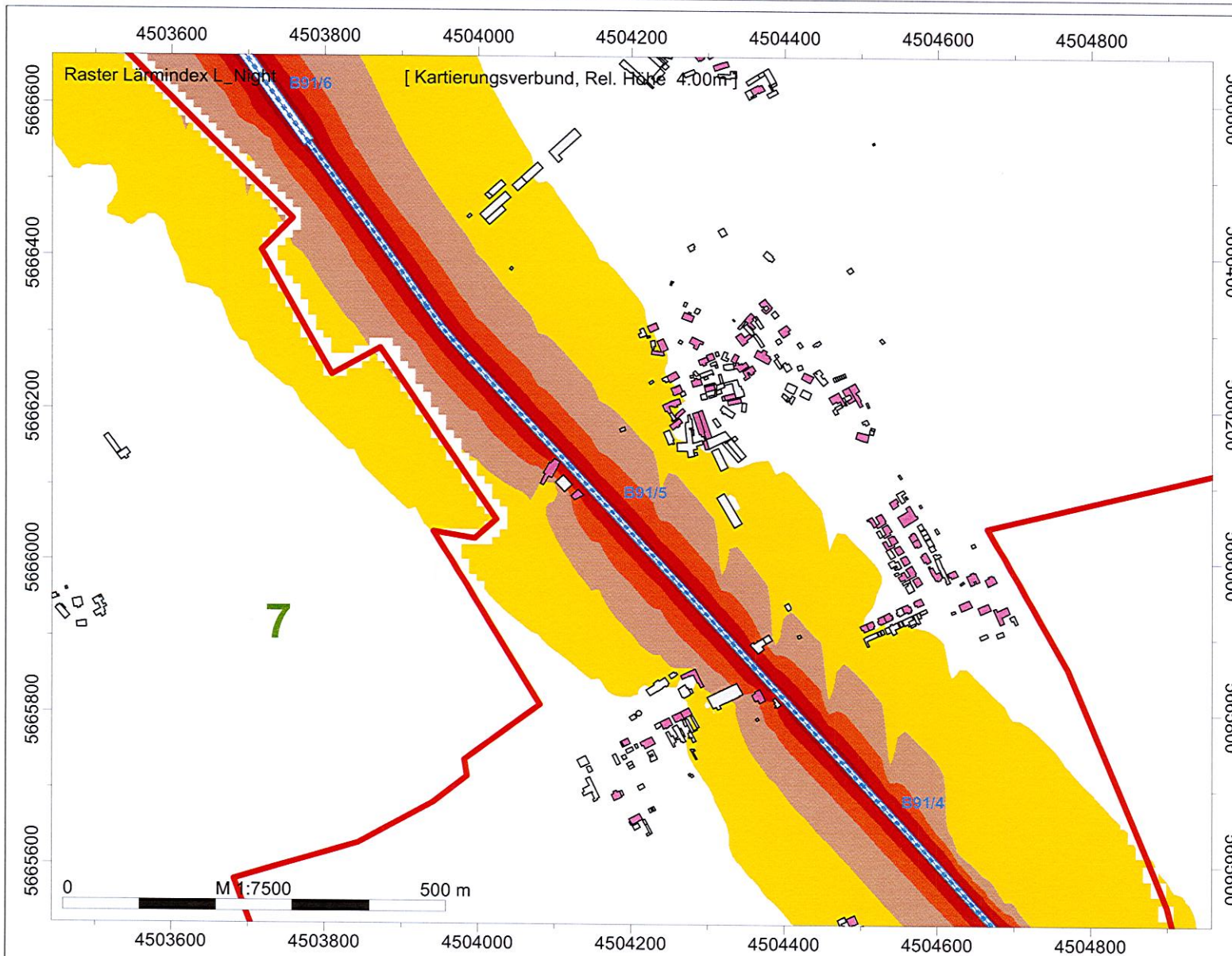
Raster Beurteilungspegel gemäß 34. BImSchV

Legende

-  Gemeindegrenze
-  Wandelement
-  Gebäude
-  Gebäude, Bewohnt
-  Straße /BUS

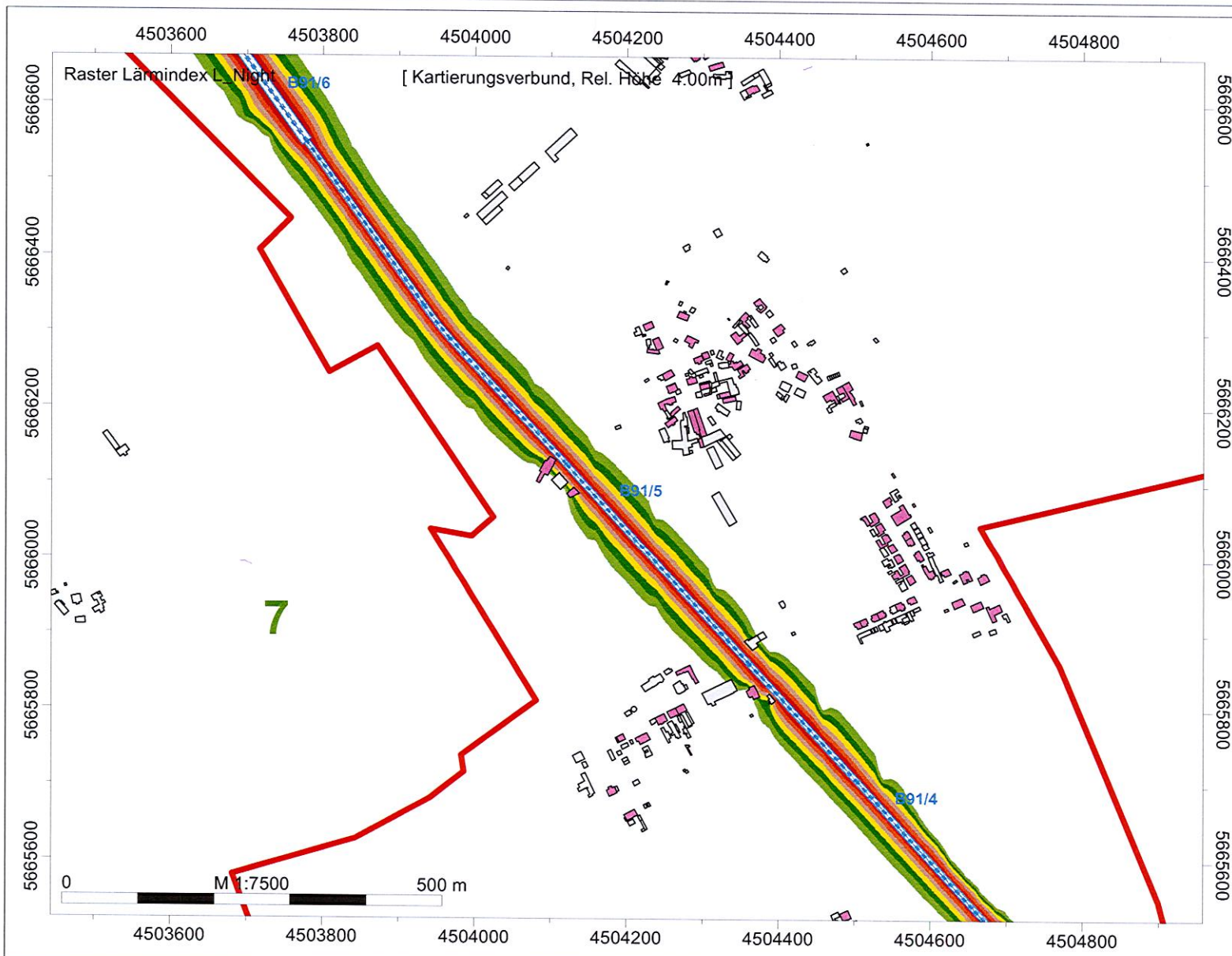
Lärmindex L_Night Pegel dB(A)

	>...-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-..



Anlage 3: Lärmkarten (Raster der Beurteilungspegel (Lärmindizes) L_{DEN} und L_{Night}) mit Verortung der Schallquellen und Immissionsbereiche

Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen



Raster Überschreitungen von Auslöseschwellen der Lärmaktionsplanung

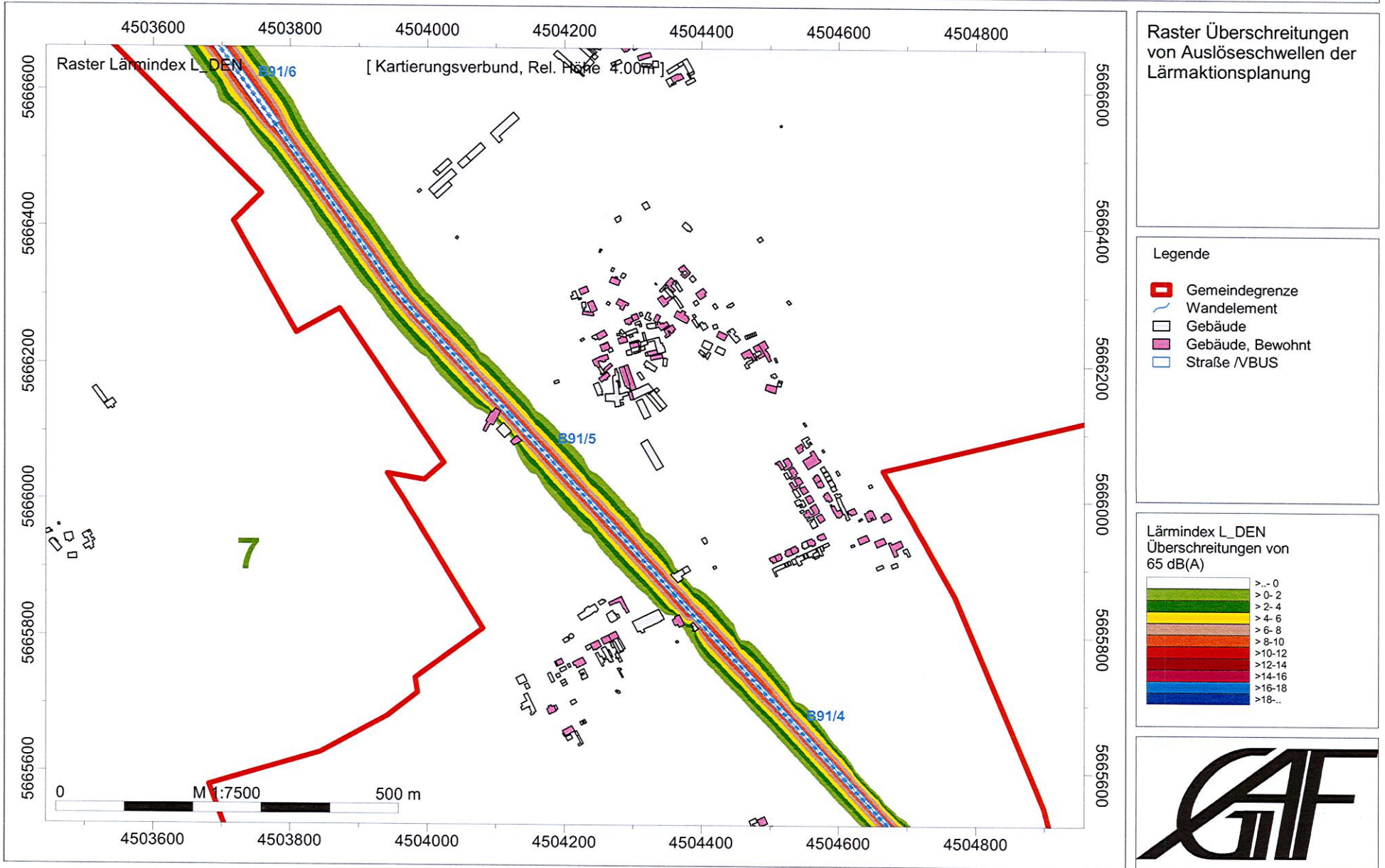
- Legende
- Gemeindegrenze
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Gebäude, Bewohnt
 - Straße /BUS

Lärmindex L_Night Überschreitungen von 55 dB(A)

	> -0
	> 0-2
	> 2-4
	> 4-6
	> 6-8
	> 8-10
	> 10-12
	> 12-14
	> 14-16
	> 16-18
	> 18-..



Lärmkartierung, Stufe 2 (Straßen mit mehr als 3 Mio KFZ/a), Kartierungsverbund Teuchern, Hohenmölsen, Lützen





Anlage 5: Zahlen der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen und Sondergebäude (Schulen, Krankenhäuser)

Hohenmölsen

Belastete Bewohner, Wohnungen, Schulen, ...	
Variante:	hohenmölsen
Rechengebiet:	
Einstellung:	Kopie von Referenz
Lage-Parameter:	Lage von IP gemäß END (D) {0} [d=0.01m Lmin=2.5m Lmax=5.0m H=4.00m]
Projekt:	C:\Projekte_2012\Lärmkartierung_Hohenmölsen\Lärmkartierung_B91_2012_mit_ALK.IPR
Datei :	C:\Projekte_2012\Lärmkartierung_Hohenmölsen\hohenmölsen\fassaden\hohenmölsen.IRE

L_DEN

Methode VBEB - den Fassaden werden anteilig Bewohner zugeordnet.

Kategorie	Summe	n.b.	>..-35	>35-40	>40-45	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	>80-..
			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	254	0	2	29	83	116	12	4	4	4	0	0	0
Wohnung	121	0	1	14	39	55	6	2	2	2	0	0	0
Schule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krankenhaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

L_Night

Methode VBEB - den Fassaden werden anteilig Bewohner zugeordnet.

Kategorie	Summe	n.b.	>..-35	>35-40	>40-45	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	>80-..
			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	254	0	61	126	53	5	3	4	1	0	0	0	0
Wohnung	121	0	29	60	25	2	2	2	1	0	0	0	0
Schule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krankenhaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

...die farblich gekennzeichneten Bereiche sind Bereiche mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung